



nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 - 11/25

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

w związku ze złożonym w dniu 22.01.2025 r.

wnioskiem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – RDW w Gnieźnie

na podstawie projektu sporządzonego przez pana Mariusza Tomczaka

po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu

Komendanta Powiatowego Policji w Wągrowcu

Powiatowego Zarządu Dróg w Wągrowcu

Starosty Wągrowieckiego

Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie

zatwierdzam stałą organizację ruchu

na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 241

/ Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec – Droga 11 /Rogoźno/ /

w m. Rudki, gmina Wągrowiec od km 106+430 do km 106+650

w związku z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1606P Wiśniewo

z uwagą na rysunku.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2026 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
- 2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
- 3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie ul. Reymonta 32, 62-200 Gniezno
e-mailem na: rdwgniezno@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

- 4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia ww. określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Gnieźnie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 3 /3

otrzymują:

- 1) a/a
- 2) Kierownik RDW w Gnieźnie
- 3) RDW w Gnieźnie

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

S. Łukaszkiewicz, tel. 61 22 58 152

Urząd Marszałkowski

Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu

al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

tel. 61 626 66 66

www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK

Wicemarszałek

Województwa Wielkopolskiego

tel. 61 626 66 10

wojciech.jankowiak@umww.pl

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek



WIELKOPOLSKA

DROGA

Mariusz Tomczak

os. Przylesie 22, OSINIEC; 62-200 GNIEZNO
e-mail: biuro@drogamt.eu kom. 0692-33-47-48
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Egz. nr ³....

PROJEKT TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

Inwestycja: *Przebudowa skrzyżowania DW 241 z drogą powiatową nr 1606P Wiśniewo w miejscowości Rudki.*

Branża: drogowa

Lokalizacja: Działki nr: 151, **155** ark 2 i **201** ark. 2 ob. 2.0013 Łukowo, jed. ewid. Wągrowiec – obszar wiejski, woj. Wielkopolskie **kolorem czerwonym** zaznaczono działki przeznaczone do podziału.

Inwestor: **Województwo Wielkopolskie,**
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51; 61-623 Poznań

Projektował: **mgr inż. Mariusz Tomczak**
nr. Upr. WKP/0247/POOD/07 w spec. drogowej

mgr inż. Mariusz Tomczak
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowej do:
projektowania WKP/0247/POOD/07
kierowania robót bud.: WKP/0092/OWOD/09
Zrzeszony w WOIB nr: WKP/BD/0148/08
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu

Gniezno, grudzień 2024

2. SPIS TREŚCI

- 1. Strona tytułowa.**
 - 2. Spis treści.**
 - 3. Uzgodnienie projektu.**
 - 4. Podstawa prawna.**
 - 5. Karta opinii i uzgodnień.**
 - 6. Opis techniczny.**
 - 7. Zestawienie znaków.**
 - 8. Schemat umieszczania znaków.**
 - 9. Rys. nr 1 Plan orientacyjny.**
 - 10. Rys. nr 2 Inwentaryzacja oznakowania.**
 - 11. Rys. nr 3 Stała organizacja ruchu.**
-

3. UZGODNIENIE PROJEKTU.



WZDW.RDW.GN.4202.89.2024.AB
Dot. Opinia SOR Rudki – DW 241

Gniezno, dnia 12.12.2024 r.

DROGA
Mariusz Tomczak
Os. Przylesie 22
62-200 Osiniec

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW w Poznaniu) – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie (RDW Gniezno) w nawiązaniu do wniosku dot. zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji w związku z przebudową skrzyżowania DW 241 z drogą powiatową nr 1606P Wiśniewo w miejscowości Rudki informuje, że opiniuje przedmiotowy projekt w zakresie drogi wojewódzkiej, bez uwag.

Rejon Dróg Wojewódzkich
w Gnieźnie
mgr inż. *[Podpis]*
mgr inż. *[Podpis]*

sprawę prowadzi:
Joanna Bigoszevska
tel. 61 22 58 428, mail: j.bigoszevska@wzdw.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a – SM SOR 194/24

62-200 Gniezno TEL. 61 225 84 20 NIP 9720914891 E-MAIL: rdwgniezno@wzdw.pl
ul. Reymonta 32 FAX 61 225 83 02 REGON 631 280 809 www.wzdw.pl

4. PODSTAWA PRAWNA

1. Podstawa opracowania projektu:

- a) zlecenie inwestora,
- b) mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:500,
- c) mapa topograficzna – skala 1:25000,
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. z 2019r. poz. 2311) łącznie z załącznikami 1-4,
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- h) wizja lokalna w pobliżu obiektu.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 12.12.2024 r.

opinia nr: WZDW.WUD.G - 38/24

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.).

w związku ze złożonym 11.12.2024 r.
wnioskiem: pani Sylwii Sierżant – Wydział Dokumentacji WZDW
na podstawie projektu sporządzonego przez: pana Mariusza Tomczaka - DROGA
opracowanego na zlecenie: WZDW

Marszałek Województwa Wielkopolskiego

OPINIUJE POZYTYWNIE

geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej pn.

przebudowa skrzyżowania DW 241 z DP 1606P w m. Rudki
w km 106+440

bez uwag.

Ponadto informuję, że projekt powinien spełniać warunki techniczne Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).

W przypadku braku spełnienia powyższych warunków technicznych, pozytywna opinia geometrii drogi w projekcie budowlanym nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 poz. 682 ze zm.).


Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

otrzymują:

- 1) a/a
- 2) Wnioskodawca

Załączniki - 1 egz. proj.

sprawę prowadzi:
Agnieszka Sawińska
tel. 61 2258 156

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl





Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu

ul. Gnieźnieńska 53 tel / fax REGON: 570798203
62-100 Wągrowiec (067) 26 85 480 NIP: 766-16-40-504
www.pzdwagrowiec.pl e-mail: biuro@pzdwagrowiec.pl



Wągrowiec, dnia 18 grudnia 2024 r.

PZD-DM/4080/53/2024

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W WĄGROWCU**
62-100 Wągrowiec, ul. Gnieźnieńska 53
Tel./Fax/modem/ 67 26 85 480
REG. 570798203, NIP 766 16 40 504

DROGA
Mariusz Tomczak

Os. Przylesie 22
Osiniec
62-200 Gniezno

Odpowiadając na wniosek w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu obejmującej:

- **stałą organizację ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. *Przebudowa skrzyżowania DW 241 z drogą powiatową 1606P w m. Rudki***

Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu w oparciu o § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) opiniuje przedmiotowy projekt z **uwagami**:

- 1) Należy uwzględnić barierę energochłonną na łuku drogi powiatowej nr 1606P
- 2) Brak planowanego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem.

Projekt prosimy przedłożyć do zatwierdzenia w minimum trzech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem jednego zatwierdzonego egzemplarza do PZD w Wągrowcu.

Pouczenie

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Nie służy ona do weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Jakub Zadroga – specjalista ds. dróg i mostów
jakub.zadroga@pzdwagrowiec.pl

DYREKTOR

Agnieszka Suska

Poznań, dnia 8 stycznia 2025 roku



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R.Z.I.5321.2174.2024.LN

DROGA
Mariusz Tomczak
os. Przylesie 22
62-200 Osiniec/Gnieszno

OPINIA

dotyczy: przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą powiatową nr 1606P
w miejscowości Rudki

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
Wyk. kom. Leszek Nowaczyk
☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
mł. insp. *Paweł Kubicki*



Powiat Wągrowiecki

Starostwo Powiatowe, ul. Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec
tel. 67 26 80 500, sekretariat tel. 67 26 20 168
e-mail: powiat@wagrowiec.pl, /hul36u9k7f/SkrytkaESP
www.wagrowiec.pl, www.bip.wagrowiec.pl

RT.7121.4.2025.6

Wągrowiec, dnia 13.01.2025 r.

DROGA Mariusz Tomczak
os. Przylesie 22, Osiniec
62-200 Gniezno

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu dot. *przebudowy skrzyżowania DW241 z drogą powiatową nr 1606P Wiśniewo w miejscowości Rudki*, postanawiam **zatwierdzić** przedmiotowy projekt w zakresie drogi powiatowej z uwagami:

- brak parametrów geometrii drogi powiatowej na planie sytuacyjnym – zgodnie z § 5 ust. 1 pkt. 2b ww. rozporządzenia
- należy uwzględnić uwagę nr 1) zawartą w opinii zarządcy drogi powiatowej znak: PZD-DM/4080/53/2024.

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia, określám termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu w terminie do dnia 31 grudnia 2026 roku.

Jednocześnie działając na podstawie ww. rozporządzenia **opiniuję z uwagami**:

- brak parametrów geometrii drogi wojewódzkiej na planie sytuacyjnym – zgodnie z § 5 ust. 1 pkt. 2b ww. rozporządzenia;

przedmiotowy projekt w zakresie skrzyżowania dróg: powiatowej i wojewódzkiej.

Równocześnie informuję, że zgodnie § 6 ust. 2 wyżej przytaczanego rozporządzenia, o zatwierdzenie projektu należy zwrócić się do organu zarządzającego ruchem właściwym dla drogi wyższej kategorii.

Na podstawie § 12 ust. 1 wyżej przytaczanego rozporządzenia nakładam obowiązek powiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia zmiany, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.

STAROSTA
[Podpis]
Tomasz Krane

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu, ul. Gnieźnieńska 53, 62-100 Wągrowiec
2. Komenda Powiatowa Policji w Wągrowcu, ul. Taszarowo 11, 62-100 Wągrowiec
3. aa.

5. KARTA OPINII I UZGODNIEŃ.

Stała organizacja ruchu dla zadania: <i>Przebudowa skrzyżowania DW 241</i> z drogą powiatową nr 1606P Wiśniewo w miejscowości Rudki.		
Jednostka opiniująca	Treść opinii, uzgodnienia	Data i podpis
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WĄGROWCU 62-100 Wągrowiec, ul. Gnieźnieńska 53 Tel./Fax/modem/ 67 26 85 480 REG 570798203, NIP 766 16 40 504	<i>Opiniuje z uwagami projekt stałej organizacji ruchu PZO-DW/4080/53/2024</i>	18.12.2024 DYREKTOR <i>Agnieszka Suska</i>
KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Wągrowcu WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO woj. wielkopolskie 62-100 Wągrowiec, ul. Taszarowa 1	<i>Opiniuje z uwagami projekt stałej organizacji ruchu PZO-DW/4080/53/2024</i> ZATWIERDZAM z uwagami / bez uwag projekt stałej organizacji ruchu PZO-DW/4080/53/2024 w ramach drogi powiatowej CPINIEJ POZYTYWNE bez uwag / z uwagami 13.01.2025 w załączeniu skrzyżowania DP1606Pc DW 241 data podpis	19-12-2024 KOMENDANT POWIATOWY POLICJI z up. W WĄGROWCU NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO Komendy Powiatowej Policji w Wągrowcu asp. sztab. Mariusz Krawczak 13.01.2025 STAROSTA <i>Tomasz Kranc</i> STAROSTA Tomasz Kranc

6. OPIS TECHNICZNY

6.1 Cel opracowania.

W związku z przystąpieniem przez Województwo Wielkopolskie, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu do przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą powiatową nr 1606P w miejscowości Rudki gmina Wągrowiec, zachodzi konieczność opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla w/w obiektu, uwzględniającego przebudowę wlotu skrzyżowania. W związku z powyższym opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla użytkowników i uczestników ruchu dla zachowania bezpieczeństwa ruchu jest niezbędne.

6.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

- teren niezabudowany,
- klasa drogi wojewódzkiej: GP (główna przyspieszona),
- klasa drogi powiatowej: L (lokalna),
- kategoria ruchu: KR-3,
- prędkość do projektowania (wlot drogi klasy L) $V_p = 30$ km/h,
- przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy (1/2),
- istniejąca szerokość jezdni drogi wojewódzkiej 2x3,0 [m],
- istniejąca szerokość jezdni drogi powiatowej 2x2,75 [m],
- nawierzchnia drogi wojewódzkiej: beton asfaltowy,
- nawierzchnia drogi powiatowej: beton asfaltowy,
- długość odcinka drogi: 112m,
- pojazd miarodajny: pojazd ciężarowy z naczepą PN dł. 16,5m,
- odwodnienie: pobocza i skarpy trawiaste,
- droga wojewódzka: SDRR z 2020r.: poj. silnikowych ogółem - 7710 poj./dobę,
- droga powiatowa: SDRR z 2023r.: poj. silnikowych ogółem - 772 poj./dobę.

6.3 Rozwiązanie sytuacyjne - opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 241 oraz powiatowej nr 1606P w miejscowości Rudki jest skrzyżowaniem prostym typu „T” bez wydzielonych pasów ruchu oraz wysp środkowych. Geometria skrzyżowania jest niekorzystna ze względu na kąt załamania osi obu dróg wynoszący ok. 40° oraz pochylenie niwelety drogi powiatowej wynoszące ok. 7%. Ukształtowanie to powoduje, że pojazdy ciężarowe oraz rolnicze w trakcie wykonywania manewru skrętu zmieniają pas ruchu na przeciwny oraz niejednokrotnie najeżdżają na

pobocze uszkadzają istniejące bariery energochłonne. Dodatkowo duże pochylenie niwelety ogranicza widoczność od strony drogowi powiatowej, a ponad to w okresie jesiennym i zimowy przy mokrej lub oblodzonej nawierzchni utrudniają włączenie się do ruchu. W ramach inwestycji wlot skrzyżowania zostanie przesunięty o ok. 80,5m w kierunku północno – wschodnim, co spowoduje zwiększenie kąta skrzyżowania osi do 80,9° oraz zmniejszenie spadku podłużnego do 2,5%.

W ramach projektowanego oznakowania terenu zostanie wprowadzone:

- stopniowane ograniczenie prędkości przejazdu do 30 km,
- oznakowanie wlotu skrzyżowania podporządkowanego znakiem B-20,
- oznakowanie poziome.

Wprowadzenie powyższych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawi bezpieczeństwo ruchu w obszarze skrzyżowania. Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rys nr 3. Stała organizacja ruchu.

6.4 Zasady oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.

Znaki należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) łącznie z załącznikami 1-4,

6.5 Uwagi końcowe.

Na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem na danej drodze oraz komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia.

6.6 .Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem zostanie wykonane do *31.12.2026r*

7. Zestawienie znaków użytych do zmiany stałej organizacji ruchu

Znaki poziome:

Typ	zużycie	długość	pow. całkowita
	m ² /m	m	m ²
P-1e	0,12	32	3,84

P-4	0,24	149	35,76
P-7b	0,24	220	52,80
P-12	0,50	23	11,50
			103,90

Znaki pionowe:

- istniejące do przestawienia:

A-2	1 szt.
A-6c	2 szt.
A-18b z T-3 i T2	2 kpl.
B-33	1 szt.

- istniejące do rozbiórki:

A-30	1 szt.
B-20	1 szt.
T-14	1 szt.

- projektowane:

A-1	2 szt.
B-20	1 szt.

Lico znaku: folia pryzmatyczna III generacji, słupek oklejony folią pryzmatyczną koloru czerwonego.

B-33	8 szt.
B-42	1 szt.
E-4	2 szt.
U-3a	3 szt.
U-3b	3 szt.

Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów:

1. Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta.

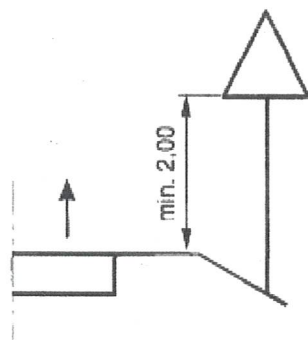
2. Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

3. Zastosować znaki z grupy S - średnie, pokryte folią odblaskową II generacji tzw. „plaster miodu” nie dotyczy B-20.

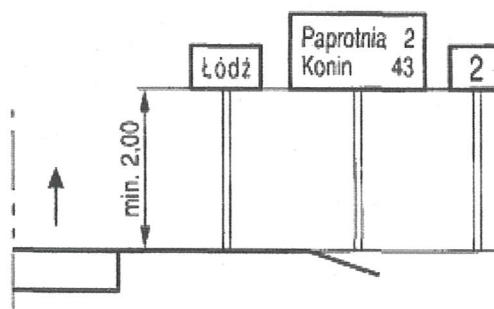
4. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

8. SCHEMAT UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

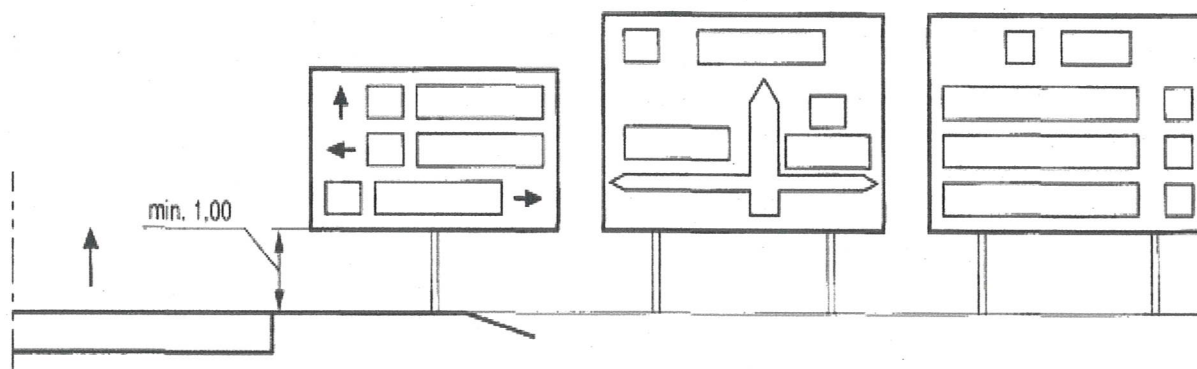
mgr inż. Mariusz Tomczak
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowej do:
projektowania: WKP/0247/POOD/07
kierowania rob. bud.: WKP/0022/OWO/09
Zrzeszony w WOIIB nr: WKP/BD/0148/08
kom. 692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu



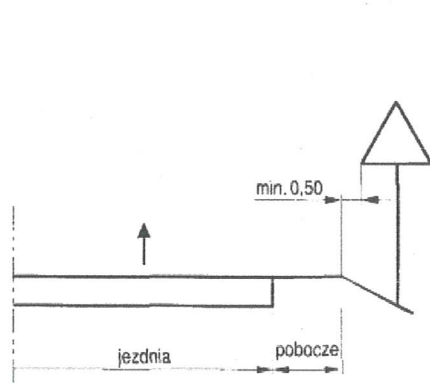
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



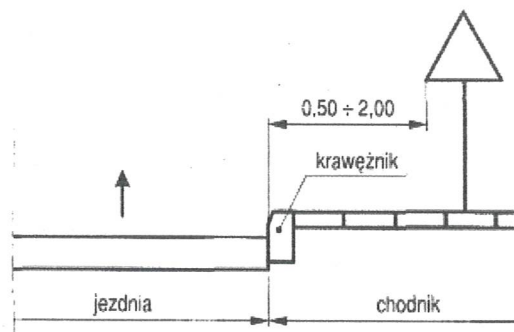
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



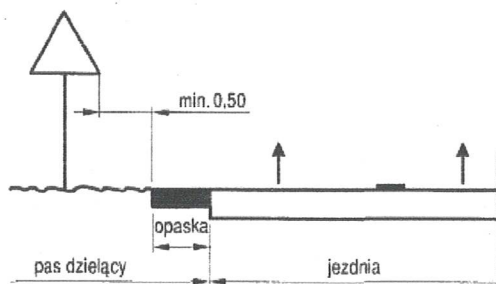
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



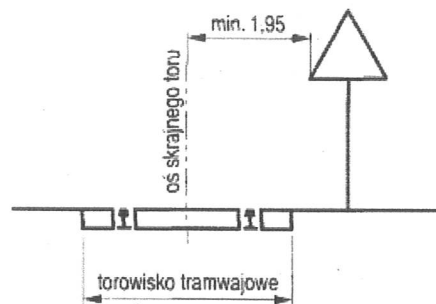
a) na drodze



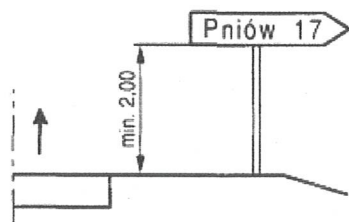
c) na ulicy



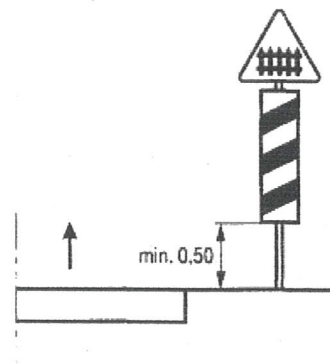
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



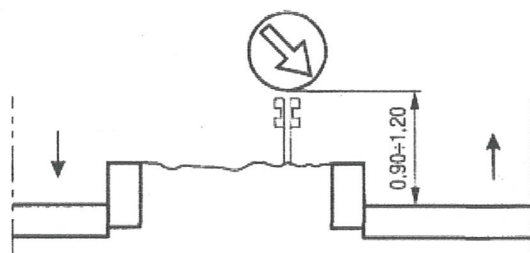
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



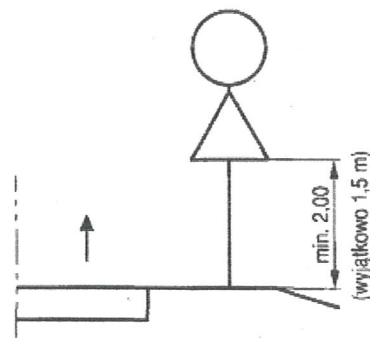
d) E-3 na drogach



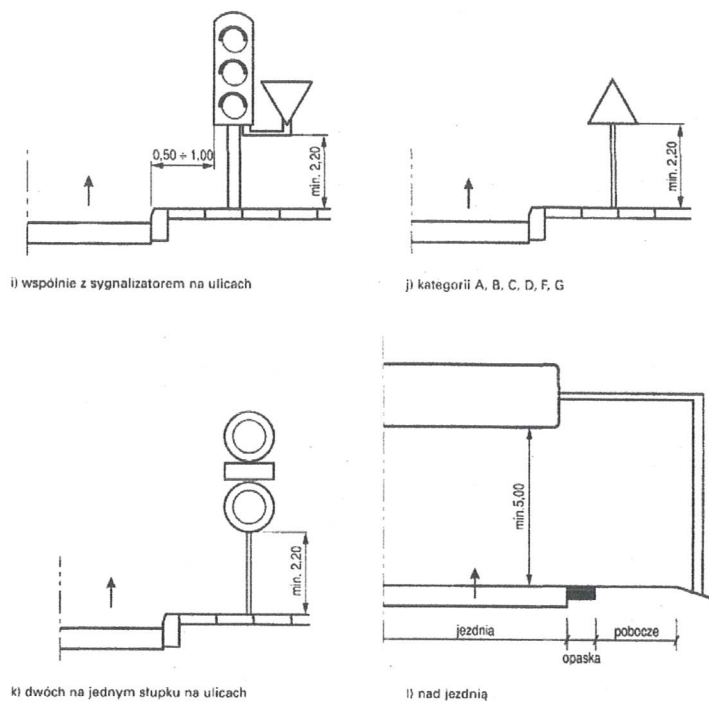
e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1:25.000

